

• LINEARMODUL MIT ZAHNRIEMENANTRIEB

Technische Hinweise



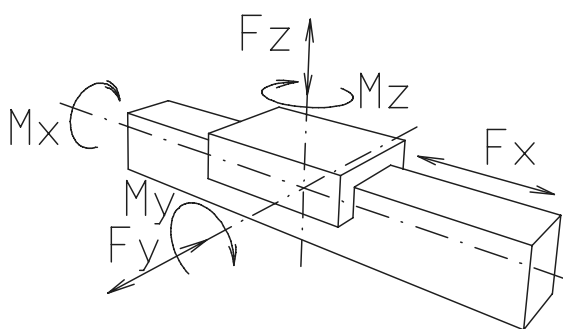
• LT55 UND LT80

Das Profil der Achse besteht aus einem eloxierten Vierkant-Aluminiumprofil mit integrierter Linearschiene. Die Profilschienen sind Präzisionsprodukte und erlauben es der Linearachse, hohe Nutzlasten bei Verfahrgeschwindigkeiten von bis zu 2000 mm/s zu fahren. Die Zahnriemen bestehen aus Polyurethan mit integrierten Stahlritzen. In Kombination mit

den spielfreien Umlenkrollen kann eine hohe Präzision und Tragfähigkeit gewährleistet werden. Gleichzeitig dient der Zahnriemen auch als Abdeckung der Linearachse und verhindert das Eindringen von Schmutz in das Innere der Achse. Der Aluminiumschlitten, auf welchem später die zu bewegende Kundenapplikation befestigt wird, ist über eine Adapterplatte

mit dem Führungswagen verbunden.

Der Führungswagen kann auf Kundenwunsch in beliebiger Länge und mit zusätzlichen Befestigungsbohrungen gefertigt werden. Auf Wunsch können die Linearachsen zu Mehrachssystemen kombiniert werden.



	Dyn. zul. Belastung	
	55	80

Baureihe LT	Baugrößen	
	55	80
MX Nm	40	220
MY Nm	106	720
MZ Nm	106	960
FX N	1200	4400
FY N	3400	7400
FZ N	3600	7400
Leerlaufdrehmomente Nm	0,9	0,9
Verfahrgeschwindigkeit m/s (max)	2	2
Beschleunigung m/s ² (max)	30	30
Wiederholgenauigkeit mm	0,1	0,1
Maximaler Hub mm	5750	5750
Vorschubkonstante mm/U	150	200

Zahnriemenklemme mit Spannvorrichtung

Aluminiumschlitten

AT Zahnriemen aus Polyurethan
mit integrierten Stahlritzen

Profilschienenführung

Eloxiertes Aluminiumprofil

Endkappe mit Umlenkrolle

